

# Federation of European Women Pilots



De jaarlijkse bijeenkomst van de FEWP was dit jaar in Cluj-Napoca, een mooie stad in hartje Roemenië. Van 1 t/m 4 juni waren de deelnemers te gast in hotel Univers T, dat aan een recreatieplas ligt met uitzicht op het meer en de stad. De 44 deelnemers kwamen uit Engeland, Duitsland, Nederland, België, Oostenrijk, Zwitserland, Slovenië, Spanje, Servië, Malta en Roemenië zelf. Frankrijk, Italië en Cyprus lieten zich verontschuldigen.



Het FEWP bestuur tijdens de vergadering op het terras van het hotel.

het terras van het hotel begon om de algemene ledenvergadering van de volgende dag voor te bereiden. Vaste agendapunten zijn de notulen van de vorige vergadering, de rapporten van de president en landenvertegenwoordigers, het financiële rapport, het vaststellen

van de bijeenkomsten van volgende jaren en het bespreken van evt. nieuwe landen die in de FEWP opgenomen willen worden.

In restaurant Boema aan de Iuliu Maniu straat werd een zeer verzorgd diner geserveerd aan grote ronde tafels. Tijdens het diner en daarna werden foto's gemaakt en vond er een uitwisseling van ervaringen plaats zodat de aanwezigen de vriendschapsbanden weer konden aanhalen.

De volgende dag werd vroeg vertrokken per autobus naar "Salina Turda" een Unesco zoutmijn, die heel veel toeristen trekt door zijn bijzondere schoonheid. De zoutmijn



Poster ter gelegenheid van de bijeenkomst.

Mous van Olphen en ondergetekende hadden een 's middags vertrekkende vlucht met Wizz geboekt vanaf Brussel-Charleroi waarmee wij 's avonds aankwamen en met de taxi in 15 minuten vanaf het vliegveld in het hotel zaten. Eerst bekenden van vorige jaren begroet en toen op het terras nog een late snack genomen. De kamers waren klein maar comfortabel en dat zorgde voor de benodigde nachtrust aangezien het programma van de volgende dagen een flink aantal activiteiten vertoonde.

Na het ontbijt volgde de registratie met goodybag en een uitleg over het programma van die dag.

Allereerst een bezoek aan de Avram Iancu toren (ATC) van het vliegveld Cluj-Napoca waarvoor alle deelnemers al eerder een ID-kopie hadden ingeleverd. De groep was te

groot voor de toren en werd dus gesplitst. Na een flink aantal trappen en wenteltrappen hadden we een prima uitzicht over de hele luchthaven. Air Traffic Controller Tivadar George Marcez gaf ons een uitgebreide briefing over de activiteiten die de toren bij iedere vlucht moet uitvoeren aan de hand van diverse beeldschermen zowel als visuele waarnemingen.



Uitzicht vanuit de toren op het vliegveld van Cluj-Napoca.

Na het bezoek aan de toren had men vrije tijd tot om 16.00 uur de bestuursvergadering op



Tivadar George Marcez, organisator Eleonora Lungu en Lucian Pintea tijdens hun speech voor de deelnemers aan de vergadering.



Het mini-pretpark in de zoutmijn.

werd al in 1271 gebruikt om tafelzout te produceren tot 1932. Sinds 1992 is de mijn open als attractie en in 2010 werd de zoutmijn voor bijna zes miljoen volledig gerenoveerd. Wanneer je de zoutmijn bezoekt, zie je nog de originele elementen van hoe het was in 1271. Zoals de oude wagentjes waar zout mee werd vervoerd en de machine die door paarden werd aangedreven. Het is nu één van de leukste bezienswaardigheden van



*Het bestuur tijdens de Algemene Ledenvergadering op het vliegveld.*

Roemenië. De zoutmijn is omgetoverd tot een soort mini-pretpark met een draaimolen, tafeltennistafels, schilderijtentoonstelling, verkoopkramen of zelfs de mogelijkheid om te varen op het ondergrondse meer. Als je om

je heen kijkt, zie je overal druppels met zout aan de muren en plafonds zitten en dat was te zien aan mijn donderblauwe blouse die na de excursie witte plekken zout vertoonde.

Na een uitgebreide lunch in een nabij gelegen restaurant ging de tocht naar Aeroclubul "Traian Darjan" waar deelnemers een vlucht konden maken met een Bristell BRM Aero NG5 LSA en we een spetterende freestyle show te zien kregen van nationaal kampioen aerobatic Lucian Pintea, lid van het nationaal team van de Aero Club of Romania met zijn Zivko Edge 540T.

Daar vond ook de algemene ledenvergadering plaats waar de rapporten van de president en de gedelegeerden werden voorgelezen, het financiële rapport werd goed gekeurd en de volgende bijeenkomsten werden vastgesteld: 2024 in Nederland, 2025 in Malta en 2026 in Slovenië.

Met algemene stemmen werden Tsjechië en Malta als nieuwe landen bij de FEWP verwelkomt.

Met de bus weer terug naar het hotel waar 's avonds het galadiner plaatsvond. Feestkleding, een goed verzorgd buffet, live lokale muziek en speeches voor en door organisator Eleonora Lungu, die er voor iedereen een bijzonder leuk weekeinde van had gemaakt.



*De Fly Past van aerobatic kampioen Lucian Pintea in zijn Edge.*



*De groep op het vliegveld achter de Edge van Lucian Pintea.*



*De Bristell waarmee deelnemers een rondvlucht konden maken.*



*Secretaris Monique van Tilborg (links) en voorzitter Sharon Nicholson (midden) bedanken Eleonora Lungu voor de organisatie van de bijeenkomst.*

Voor enkelen was het nog niet voorbij, want er was zondag een dag van ontspanning aan het meer gepland, waar je kon zwemmen, kajakken, paddel board varen ofwel met een glas champagne het uitzicht kon bewonderen. Mous en ik gingen echter die ochtend weer met een goed gevoel naar huis omdat we weer met vele aanwezigen hadden kunnen praten en de contacten verstevigen. We zien uit naar 2024 als we te gast zijn op Breda Airport en een excursie in Nederland gaan maken.

*Nathalie Chudiak*

*Foto's Monique en Joost van Tilborg en Nathalie Chudiak*




*Z. Baner Sr*

Wij bieden u honderden artikelen! Kijk op:

- [Banair.nl](http://Banair.nl)
- [Aviationpilotstore.eu](http://Aviationpilotstore.eu)
- [Banair.eu](http://Banair.eu)
- [Pilotshop.nl](http://Pilotshop.nl)

Alles voor de piloot en luchtvaart-enthousiast!

Machlaan 44 - 9761 TK - Groningen Airport Eelde (loc. NNAC) - T +31 612 299314 - [info@banair.nl](mailto:info@banair.nl)